




Trafik og tilgængelighed

Danske Ældreråd onsdag den 9. november 2016, Vingstedscentret



Agenda

- Hvornår bliver kommunale kørselsordninger interessante og nødvendige for ældre og handicappede
- Oversigt over kørselsordninger – og hvem, der har ret til at bruge dem
- Hvordan er opgaven med transport af ældre og handicappede tilrettelagt i Varde kommune, herunder Ældre- og handicaprådets rolle
- Hvad sker der på transportområdet i landets kommuner i disse år, herunder nye transportprodukter



Hvornår bliver kommunale kørselsordninger interessante og nødvendige for ældre borgere?

- Bopæl
 - Land/by
 - Kollektiv trafik
- Helbred
- Sociale forhold
- Alder er **ikke** et kriterie!



Læge- og speciallægekørsel

- ▶ Alle pensionister har ret til økonomisk godtgørelse hvis udgiften til transport til læge og speciallæge overstiger 25 kroner
- ▶ Hvis man er ude af stand til at benytte kollektiv trafik er man berettiget til transport til alment praktiserende læge og nærmest boende speciallæge
 - ▶ Hvis man er afhængig af hjælp under kørslen – f.eks. til håndtering af ilttilførsel er man berettiget til at medtage en gratis ledsager
 - ▶ Hvis sundhedsfagligt personale vurderer, at man har brug for assistance ved besøget hos lægen – f.eks. til at forstå en besked har man ret til gratis ledsager
- ▶ Adgangen til kollektiv trafik fra borgerens bopæl er **ikke** afgørende for berettigelsen til kørsel
- ▶ Gangfunktion, gangdistance og mobilitet vurderes **med** evt. ganghjælpemidler
- ▶ Det er kommunen der tilrettelægger kørslen og fastlægger servicen



Genoptræning

- Når der foreligger en genoptræningsplan f.eks. efter indlæggelse på sygehus har man ret til at blive transporteret til og fra genoptræningsstedet hvis man er ude af stand til at transportere sig selv
- Man har ikke ret til kørsel til vedligeholdende træning
- Adgangen til kollektiv trafik fra borgerens bopæl er **ikke** afgørende for berettigelsen til kørsel
- Gangfunktion, gangdistance og mobilitet vurderes **med** evt. ganghjælpemidler
- Det er kommunen der tilrettelægger kørslen og fastlægger servicen.



Kørsel til afprøvning af hjælpemidler

- ▶ Man er kun berettiget til at blive transporteret hvis man er ude af stand til at transportere sig selv
- ▶ Adgangen til kollektiv trafik fra borgerens bopæl er **ikke** afgørende for berettigelsen til kørsel
- ▶ Gangfunktion, gangdistance og mobilitet vurderes **med** evt. ganghjælpemidler
- ▶ Det er kommunen der tilrettelægger kørslen og fastlægger servicen.



Handicapkørsel

- Kollektiv trafik til borgere med svære fysiske handicaps der umuliggør brugen af almindelig kollektiv trafik
- Nogle kommuner tilbyder også ordningen til blinde og svagtseende
- Kan bruges til alt bortset fra lægebesøg, sygehusbesøg og genoptræning.
- Der er egenbetaling
- Tilbydes af de lokale trafikselskaber – visiteres og betales delvist af kommunerne
- Min. 104 rejser/år – nogle kommuner tilbyder yderligere rejser
- Kørsel fra dør til dør med hjælp til ind- og udstigning



Kørsel i Varde kommune

- ▶ I 2012 blev vi opmærksom på at kommunens udgifter til alle kørselsområder var vokset betydeligt
 - ▶ Intet overblik over visiteringsstandarder - og ingen rød tråd
 - ▶ Mange forskellige medarbejdergrupper var involveret i visitering til ordningerne
 - ▶ Intet samlet overblik over mulighederne for borgerne
- ▶ Alle kørselstyper blev samlet i en organisatorisk enhed i Borgerservice
- ▶ Al kørsel blev udbudt i et samlet udbud – gunstig prissætning
- ▶ Vi udarbejdede nye standarder og visiteringsgrundlag, som blev behandlet i Ældreråd og handicapråd forud for den politiske godkendelse

.....



Visiteringspraksis:

- ▶ alle der ansøger om at benytte kommunens kørselsordninger skal udfylde ansøgningsskema
- ▶ Alle der ikke umiddelbart er berettigede bliver indbudt til en personlig samtale
- ▶ Ved samtalen er fokus:
 - ▶ Vurdering af fysisk formåen
 - ▶ Hvordan man klarer sig i sin dagligdag
 - ▶ Øvrige behov (hjemmehjælp, andre kørselsordninger, støtte i hjemmet el.lign.
- ▶ Samtalen munder ud i bevilling eller afslag – altid i skrift efter en grundig vurdering af det samlede materiale. Kan suppleres med opfølgning fra andre afdelinger



Resultat

- Stor opbakning til linjen fra både politisk side og fra Ældreråd og handicapråd
- 500 færre borgere i lægekørselsordningen (1392 i 2012 – nu 880)
- Besparelse på 3 mio på handicapkørselsordningen (4,5 mio i 2012)
- Markant lavere km. pris i tilbuddet end andre kommuner
- Stor sikkerhed for ensartethed i visiteringen
- Gennemskuelighed for borgerne
- Sikkerhed for at svage ældre får alle de tilbud, som måtte være relevante
- Inspiration for andre kommuner landet over



Hvad sker der på kørselsområdet rundt om i landet

- ▶ Trafikselskaberne er opmærksomme på at adgangen til de kommunale kørselsordninger er blevet sværere
- ▶ Mere fokus hos trafikselskaberne på at tilbyde handicapvenlige busser og tog øger mulighed for transportmæssig uafhængighed
- ▶ Stigende antal ældre med lyst til et aktivt liv også uden bil har øget behovet for nye transportformer
- ▶ Flex-tur er et fremragende tilbud til alle – men især ældre.
 - ▶ Kørsel fra dør til dør
 - ▶ Tidsmæssig fleksibilitet
 - ▶ Kan bruges til alle formål
 - ▶ Billig transport – varierer fra kommune til kommune
 - ▶ Flere og flere kommuner tilbyder kørsel over kommunegrænserne



SPØRGSMÅL

- KONTAKT HMAR@VARDE.DK
- TELEFON 7994 6800